

فصل 3. مجریان و رانندگان تاکسی *

* **توجه** - لغو و اجرای دوباره طبق دستور شماره 3209 (N.S.) ، لازم الاجرا 7-17-68 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 3377 (N.S.) ، لازم الاجرا 6-30-69 ؛ لغو و اجرای دوباره طبق دستور شماره 3905 (N.S.) ، لازم الاجرا 7-20-72.

ارجاع (های) متقابل - مجوزها ، مقررات تجارت و مالیات های تجاری ، **عنوان 2** . بزرگراه ها و ترافیک ، **عنوان 7** ؛ ایستگاه تاکسی ، قانون شماره **72.190** و مابعد

بخش 21.301 تعاریف.

تعاریف زیر برای این فصل اعمال می شود:

(الف) "پلاک مشخص" به معنای از پیش شماره چسبی است که توسط افسر بصورت سالانه صادر شده و به تاکسی می چسبانند، به این مفهوم که "اپراتور تاکسی" مجاز است این وسیله نقلیه را به عنوان یک تاکسی در محدوده غیر اداری کانتی استفاده کند.

(ب) "نرخ نصب شده" به معنای نرخ است که اپراتور برای حمل و نقل مسافران به افسر صادر کننده اطلاع داده و در داخل تاکسی نصب شده است. "نرخ نصب شده" شامل کرایه های نرخ ثابت و کرایه هایی است که در آن تاکسیمتر توسط شرکت Sealer of Weights and Measures تنظیم و ارزیابی شده است.

(ج) "تاکسی" به معنای یک وسیله نقلیه موتوری است که توسط کد وسایل نقلیه کالیفرنیا تعریف شده است و برای حمل و نقل مسافران اجاره ای مجهز به تاکسی متر استفاده می شود. تاکسی وسیله نقلیه ای است که برای جابجایی حداکثر هشت مسافر ، به استثنای راننده ، طراحی شده است.

(د) "راننده تاکسی" به هر شخصی که رانندگی یا کنترل حرکات تاکسی را انجام می دهد .

(ه) "کارت شناسایی راننده تاکسی" به معنای مجوز سالانه ای است که تحت این فصل برای راننده taxicab صادر می شود که به راننده اجازه می دهد تاکسی را در منطقه غیر اداری کانتی اداره کند .

(و) "اپراتور تاکسی" به معنای شخصی است که در کار تاکسی فعالیت می کند .

(ز) "مجوز اپراتور تاکسی" به معنای مجوز سالانه ای است که توسط افسر صادر کننده مجوز صادر شده و به اپراتور تاکسی اجازه می دهد مسافران را در مناطق محدوده کانتی سن دیگو جابجا کند.

(ح) "مجوز تاکسی" به معنای اجازه سالانه ای است که مأمور صادر کننده برای هر تاکسی که به طور رضایت بخشی از بازرسی عبور کرده است ، به اپراتور تاکسی ارائه می دهد.

(ط) "ایستگاه تاکسی" به معنای یک منطقه مشخص شده توسط کمیسر جاده کانتی برای استفاده انحصاری توسط تاکسی برای سوار کردن و یا پیاده کردن مسافران، پارک کردن تاکسی یا منتظر شدن برای پیدا کردن مسافر جدید می باشد.

(ی) "تاکسی متر" به معنی دستگاهی است که در داخل تاکسی قرار داده می شود و برای محاسبه کرایه توسط اپراتور تاکسی برای حمل و نقل مسافران استفاده می شود.

(اصلاح شده با دستور شماره 4738 (NS) ، ، لازم الاجرا 9-9-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5307 (NS) ، لازم الاجرا 12-21-78 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، ، لازم الاجرا 11-18-80 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، مصوب 11-25-80 ، ، لازم الاجرا 12-25-80 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7428 (NS) ، لازم الاجرا 2-4-88 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، ، لازم الاجرا 2-6-14)

ارجاع (های) متقابل – تعاریف ، قانون 12.101 و مابعد ؛ تعاریف مربوط به بزرگراه ها و ترافیک، قانون 71.101؛
تعریف کد وسایل نقلیه، قانون 72.3

بخش 21.302 مجوز اپراتور تاکسی

مجوز اپراتور تاکسی توسط بخشهای 21.101 تا 21.117 و بخش های اضافی موجود در این فصل اداره می شود. علاوه بر دلایل رد مجوز جدید یا عدم تمدید مجوز به ترتیب در بخشهای 21.108 و 21.109 ارائه شده است، اگر متقاضی پوشش بیمه مورد نیاز این فصل را نداشته باشد ، افسر صادر کننده می تواند مجوز اپراتور تاکسی جدید یا تمدید آن را رد کند. کلاتر باید مسئول صدور مجوزهای تحت این بخش و کارت شناسایی راننده تاکسی مورد نیاز در بخش 21.307 باشد .

(اصلاح شده توسط دستور شماره 5307 (NS) ، لازم الاجرا 12-21-78 ؛ اصلاح شده در دستور شماره 5931 (NS) ، از 11-18-80 لازم الاجرا؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 11-25-80 ، لازم الاجرا 12-25-80 ، جایگزین دستور شماره 5931 می شود ؛ اصلاح شده توسط دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده توسط دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)

بخش 21.303 دلایل اضافی برای لغو یا تعلیق پروانه بهره برداری TAXICAB.

علاوه بر دلایلی که در بخش 21.112 برای لغو یا تعلیق مجوز اپراتور تاکسی وجود دارد ، اگر اپراتور ، نمایندگان وی یا کارمندان مسئول هر یک از موارد زیر باشند ، افسر صادر کننده می تواند مجوز را لغو یا به حالت تعلیق درآورد:

(الف) مطالبه کردن یا گرفتن کرایه بیش از مبلغ نصب شده در تاکسی.

(ب) رانندگی یا کنترل تاکسی بدون کارت شناسایی معتبر راننده که طبق این کد صادر شده باشد .

(ج) اجازه دادن به شخص برای رانندگی یا کنترل حرکات تاکسی بدون کارت شناسایی معتبر راننده که طبق این کد صادر شده باشد .

(د) کارکردن یا اجازه دادن به شخص دیگر برای استفاده از تاکسی بدون پوشش بیمه ای مورد نیاز این فصل .

(ه) کار کردن یا اجازه دادن به شخص دیگری برای اداره تاکسی که مجوز معتبر تاکسی یا پلاک چسبی معتبر صادر شده از طرف افسر صادر کننده را نداشته باشد.

(و) استفاده از تاکسی بدون تاکسیمتر ثبت شده توسط برنامه Sealer of Weights and Measures یا بدون گواهی ثبت در وسیله نقلیه.

(ز) نقض هر یک از مفاد دیگر این کد.

(اصلاح شده با دستور شماره 5200 (NS) لازم الاجرا 78-10-8 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5307 (NS) ، لازم الاجرا 78-21-12 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 80-18-11 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، مصوب 11-80-25 ، لازم الاجرا 80-25-12 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 87- 2-7 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 8316 (NS) ، لازم الاجرا 93-25-11 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 07-26-10 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 14-6-2)

بخش 21.304 مقررات متصدی TAXICAB.

(الف) امتناع از سوار کردن مسافر احتمالی و امتناع از گرفتن کرایه واقعی، دلسرد کردن مسافر از سوار شدن به تاکسی یا گرفتن کرایه واقعی از وی یا امتناع از اعزام راننده، برای هر متصدی تاکسی غیرقانونی است:

(1) براساس تبعیض، از جمله نژاد ، عقیده ، رنگ ، سن ، جنس ، منشا ملی ، معلولیت ، گرایش جنسی ، هویت جنسیتی یا وضعیت نظامی هر مسافر احتمالی.

(2) بر اساس طول هر سفر اگر سفر در منطقه ای باشد که معمولاً توسط متصدی تاکسی سرویس داده می شود.

(ب) متصدی تاکسی باید رانندگان را مجاب کند تا از اپراتور تاکسی استفاده کنند، و مسیرهای سرویس داده شده را ثبت کنند و حداقل هفته ای یک بار آنها را به متصدی تاکسی رانی تحویل دهند، همانطور که در بخش 21.315 (n) اعلام شده است. اپراتور تاکسی نیز باید گزارش مسیرهای سرویس داده شده را برای یک سال از زمان تحویل آنها نگه دارد و در زمان بازدید افسر صادر کننده مجوز، در اختیار وی برای بازرسی قرار دهد.

(اصلاح شده با دستور شماره 5200 (NS) ، لازم الاجرا 78-10-8 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5290 (NS) ، لازم الاجرا 78-30-11 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 80-18-11 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، مصوب 11-80-25 ، لازم الاجرا 80-25-12 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 87- 2-7 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 07-26-10 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 14-6-2)

بخش 21.305 بازرسی از تاکسی.

(الف) استفاده از تاکسی تا زمانی که توسط افسر صادر کننده مجوز یا شخص دیگری که توسط افسر صادر کننده تأیید شده است، بازرسی اولیه را نگذرانده باشد غیر قانونی است. بازرسی ممکن است شامل شرایط عملیاتی تاکسی ذکر شده در این فصل و سایر شرایطی باشد که افسر صادرکننده منطقی تشخیص داده و تاکسی باید برای رعایت ایمنی داشته باشد. اگر تاکسی در بازرسی اولیه قبول شود، افسر صادر کننده مجوز تاکسی را برای یک سال صادر می کند.

(ب) پس از گذراندن بازرسی اولیه ، تاکسی هر سال باید همان شرایط لازم برای بازرسی اولیه را داشته باشد تا مجوز آن تمدید گردد. بکار گیری تاکسی که بازرسی سالانه را قبول نشده و مجوز سالانه برای آن صادر نگردیده است، غیر قانونی است.

(ج) اگر افسر صادرکننده راضی باشد که تاکسی بازرسی مورد نیاز این بخش را گذرانده است، افسر صادر کننده اجازه سالانه تاکسی و پلاک چسبی برای نصب بر روی تاکسی را صادر کرده و متصدی می تواند از آن وسیله نقلیه بعنوان تاکسی به مدت یک سال استفاده کند.

(د) نصب و برداشتن پلاک چسبی قبلی از روی تاکسی برای هر کسی بجز افسر صادر کننده مجوز یا نماینده وی غیرقانونی خواهد بود. همچنین دستکاری یا تغییر در پلاک چسبی غیرقانونی است.

(ه) عدم وجود پلاک چسبی بر روی تاکسی مطابق با بند (ج) فوق، باعث تعلیق یا لغو مجوز بهره بردار از تاکسی بخاطر نداشتن پلاک چسبی معتبر می شود.

(اصلاح شده توسط دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 80-18-11 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 80-25-11-80 ، لازم الاجرا 80-25-12 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده توسط دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-87-2 ؛ اصلاح شده توسط دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 07-26-10 ؛ اصلاح شده توسط دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 14-6-2)

بخش 21.306 شرایط تاکسی.

(الف) اپراتور تاکسی نباید اجازه دهد که هیچ تاکسی در سرویس باقی بماند مگر اینکه وسیله نقلیه حداقل شرایط لازم برای گذر از بازرسی مندرج در بند (ب) زیر را داشته باشد.

(ب) حداقل الزامات مربوط به بازرسی اولیه و بازرسی های سالانه که همه تاکسی ها باید داشته باشند به شرح زیر است:

(1) فالپاق یا روپوش چرخ بر روی تمام چرخهایی است که فالپاق یا روکش چرخ جزو تجهیزات استاندارد آن است.

(2) هیچ قسمتی از بدنه تاکسی پارگی یا زنگ زدگی نداشته باشد و هیچ قطعه ای از بدنه خودرو سست و آویزان نباشد. گلگیرها ، سپرها و تزئینات سبک به طور ایمن بر روی خودرو ثابت شده باشند. هیچ قسمتی از بدنه اتومبیل آسیب شدید غیر قابل تعمیر نداشته باشد. خودرو مجهز به سپر جلو و عقب باشد. نمای بیرونی خودرو در وضعیت تمیز و منطقی قرار داشته باشد تا نام شرکت یا مالک آن بر روی وسیله نقلیه و هر شماره اختصاص داده شده به خودرو مخفی نشده باشد.

(3) وسیله نقلیه مطابق با طرح رنگی که توسط افسر صادر کننده تأیید شده ، رنگ آمیزی و علامت گذاری شده باشد. رنگ و نشانه ها به گونه ای محو یا خراب نشده باشند که مانع تشخیص فوری طرح رنگی مصوب ، نام شرکت یا مالک و هر شماره اختصاص داده شده به وسیله نقلیه شود.

(4) چراغ های جلو هم با نور بالا و هم با نور پایین کار کنند. چراغ های عقب، چراغ های پارکینگ، چراغ های سیگنال و چراغ های داخلی همه درست بوده و کار کنند.

(5) خودرو مجهز به برف پاک کن مناسب و در شرایط عملیاتی مناسب باشد.

(6) تمام سیستم های ترمز کار کنند.

(7) مکانیزم فرمان در چرخش فرمان از یک سو به سوی دیگر بیشتر از سه اینچ بازی نداشته و آزاد نباشد.

(8) محفظه موتور کاملاً تمیز و عاری از مواد غیر قابل احتراق باشد.

(9) صدا خفه کن اتومبیل در شرایط عملیاتی خوبی قرار داشته باشد.

(10) شیشه جلو بدون ترک یا تراشه باشد بطوری که دید راننده را مختل نکند. تمام پنجره های دیگر درست کار کنند و بر اساس استاندارد سازنده بالا و پایین بشوند. شیشه جلو و دیگر شیشه های خودرو کاملاً تمیز باشند تا مانع دید نگردد.

(11) تمام قفل ها و دستگیره های درب از داخل و خارج وسیله نقلیه قابل استفاده باشند.

(12) سیستم تعلیق خودرو به دلیل ضعف یا شکسته شدن کمک فنرها، یا خرابی فنرها بخاطر حرکت بیش از حد هنگام کارکردن وسیله نقلیه ، فرو نرفته باشد.

(13) تمام صندلی ها به طور ایمن بر روی خودرو بسته شده باشند. کمربند ایمنی ، در صورت نیاز به کد خودرو کالیفرنیا ، نصب شده باشد. روکش مبلمان فاقد چربی ، سوراخ ، پارگی ، درز پاره شده و سوختگی باشد.

(14) فضای داخلی وسیله نقلیه و صندوق عقب اتومبیل در وضعیت کاملاً تمیز ، عاری از مواد خارجی ، بوهای زننده و زباله باشد. صندلی ها کاملاً تمیز و بدون لکه های سایشی بزرگ باشند. دستگیره ها و درها سالم و تمیز باشند. فضای صندوق عقب به جز یک لاستیک اضافی و جعبه شخصی راننده که حجم آن بیش از یک فوت مکعب و تجهیزات اضطراری، خالی باشد تا فضای بیشتری برای چمدان و وسایل مسافر فراهم کند.

(15) لاستیکها با کد خودروی کالیفرنیا مطابقت داشته باشد.

(اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 80-18-11 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 80-25-11 ، لازم الاجرا 80-25-12 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 87-2-7 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7428 (NS) ، لازم الاجرا 88-4-2 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 07- 26-10 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 14-6-2)

بخش 21.307 کارت شناسایی راننده - الزامات و زمینه های دیگر برای رد مجوز.

(الف) برداشتن یا پیاده کردن مسافران در مناطق غیر اداری شهرستان سن دیگو برای هر راننده تاکسی غیر قانونی است بدون اینکه قبلاً کارت شناسایی راننده تاکسی را از افسر صادر کننده اخذ کرده باشد. در زمانی که تحقیقات در دست انجام است ، افسر صادر کننده می تواند کارت شناسایی موقت را تا 90 روز برای متقاضی صادر کند.

(ب) برای واجد شرایط بودن برای گرفتن کارت شناسایی راننده تاکسی ، فرد باید حداقل 18 سال سن داشته، دارای گواهینامه معتبر اپراتور وسایل نقلیه کالیفرنیا باشد، یک آزمایش غربالگری دارو را مطابق با بند 53075.5 (ب) کد دولت (3) با موفقیت انجام داده و حداقل با یک اپراتور تاکسی مجاز استخدام شده باشد. یک راننده تاکسی می تواند همزمان با چهار اپراتور تاکسی دارای مجوز کار کند، از جمله می تواند برای خود و بصورت شخصی کار کند.

(ج) علاوه بر دلایل عدم پذیرش مجوز جدید تحت بخش 21.108 یا مجوز تمدید در بخش 21.109 ، افسر صادر کننده می تواند از دادن کارت شناسایی راننده تاکسی به متقاضی امتناع ورزد اگر افسر صادر کننده تشخیص دهد که:

(1) متقاضی به دلیل ارتکاب جرم به عنوان مجرم جنسی ثبت شده باشد و طبق ماده 290 قانون مجازات و با وجود گذشت مدت زمان محکومیت متقاضی تهدیدی برای امنیت مسافران باشد.

(2) متقاضی به جرمی که به دلیل نقض قانون مواد کنترل شده یکنواخت طبق ماده 11590 قانون بهداشت و ایمنی و صرف نظر از مدت زمانی که از محکومیت سپری شده است ، محکوم شده است ، متقاضی تهدیدی برای امنیت مسافران است.

(3) متقاضی ظرف پنج سال از تاریخ تقاضا برای هر یک از جرایم مربوط به وسایل نقلیه موتوری زیر محکوم شده باشد: کار با وسیله نقلیه موتوری تحت تأثیر هر نوع نوشیدنی الکلی یا مواد مخدر ، یا تحت تأثیر ترکیبی هر نوشیدنی الکلی و مواد مخدر ، راننده بی دقت، فرار از مأمور پلیس یا عدم انجام وظیفه مورد نیاز پس از تصادف با یک تصادف وسیله نقلیه موتوری شامل خسارت مالی، جراحت یا مرگ.

(4) متقاضی ظرف پنج سال از تاریخ محکومیت درخواست به اتهام حمله یا ضرب و جرح محکوم شده باشد.

(5) متقاضی به هر ماده منع شده توسط قانون مواد کنترل شده یکنواخت (کد بهداشت و ایمنی بخش 11000 و به بعد) اعتیاد داشته باشد ، مگر اینکه متقاضی ثبت نام کرده و با موفقیت در یک برنامه درمان دارویی مورد تأیید دادگاه شرکت کرده باشد.

(6) متقاضی ظرف 12 ماه از تاریخ درخواست ، محکوم شده یا توسط هر تصمیم نهایی اداری مرتکب عملی شده باشد که در بخش [21.315](#) ذیل مرتکب شده است و این می تواند دلیل تعلیق یا لغو کارت شناسایی راننده تاکسی شود.

(د) افسر صادرکننده همچنین می تواند از متقاضی بخواهد که نشان دهد که با مفاد این فصل ، مقررات راهنمایی و رانندگی ایالتی و محلی و جغرافیای کانتی آگاهی داشته تا صلاحیت دریافت کارت شناسایی را کسب کند.

(اصلاح شده با دستور شماره 4622 (NS) ، لازم الاجرا 1-15-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 4738 (NS) ، لازم الاجرا 9-9-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5200 (NS) ، لازم الاجرا 8-10-78 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 11-18-80 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 11-25-80 ، لازم الاجرا 12-25-80 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7428 (NS) ، لازم الاجرا 2-4-88 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 8784 (NS) ، لازم الاجرا 4-29-97 اصلاح شده با دستور شماره 9599 (NS) ، لازم الاجرا 10-23-03 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)

ارجاع (های) قانونی ایالتی - مواد ممنوعه، بهداشت و ایمنی کد §، 11000 و مابعد ؛ جرایمی که باید ثبت گردند و غیره ، کد بهداشت و ایمنی §، 11590 ؛ برنامه های تأیید شده ، کد رفاه و موسسات §، 4351 ، 4352.

بخش 21.308 کارت شناسایی راننده تاکسی - شرایط.

(الف) کارت شناسایی راننده تاکسی از تاریخ صدور آن به مدت یک سال تقویمی معتبر است. اگر افسر صادر کننده کارت را به حالت تعلیق درآورد، کارت راننده برای یک دوره یکساله تمدید نخواهد گردید.

(ب) کارت شناسایی ممکن است ظرف 30 روز قبل از تاریخ انقضا با ارائه درخواست تمدید با افسر صادر کننده تمدید شود.

(ج) کارت شناسایی باید شامل نام و نام خانوادگی ، تاریخ تولد ، مشخصات فیزیکی ، اثر انگشت ، نام شرکت هایی که راننده در آن کار می کند ، تاریخ انقضا و پرس شده باشد.

(د) هر بار که راننده نیاز به کارت جدید بخاطر گم کردن کارت قبلی، خراب شدن کارت یا تغییر کارفرما بین تاریخ صدور و انقضای کارت، داشته باشد، کارت جدید پرس شده ای برای راننده صادر خواهد گردید. راننده باید هزینه تجدید کارت آنگونه که در بخش [21.1901](#) آمده است را پرداخت کند.

(اصلاح شده با دستور شماره 4622 (NS) ، لازم الاجرا 1-15-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 4729 (NS) ، لازم الاجرا 8-13-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 4738 (NS) ، لازم الاجرا 9-9-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5737 (NS) ، لازم الاجرا 5-29-80 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 11-18-80 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 11-25-80 ، لازم الاجرا 12-25-80 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7603 (NS) ، لازم الاجرا 4-13-89 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 8049 (NS) ، لازم الاجرا 5-7-92 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)

ارجاع (های) متقابل - هزینه های نظارتی کلانتری، کد § 21.1901

بخش 21.309 اطلاعیه تغییر کارفرمای راننده تاکسی.

حداقل یک بار در ماه هر اپراتور تاکسی باید نام و شماره کارت شناسایی رانندگانی که از سیستم آن مرکز خارج شده اند یا دیگر برای آن شرکت رانندگی نمی کند را کتباً به افسر صادر کننده مجوز اطلاع دهد.

(اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 11-18-80 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 11-25-80 ، لازم الاجرا 12-25-80 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)

بخش 21.310 دلایل دیگر برای لغو یا تعلیق کارت شناسایی راننده تاکسی.

علاوه بر دلایل ذکر شده در بخش [21.112](#) برای تعلیق یا لغو مجوز راننده، اگر راننده یکی از اقدامات ذکر شده در بخش [21.307](#) (c) یا یکی از موارد زیر را انجام دهد، افسر صادر کننده می تواند کارت شناسایی راننده تاکسی را به حالت تعلیق درآورد یا لغو کند:

(الف) طبق کد بخش 12810 و 12810.5 وسایل نقلیه در کالیفرنیا، سابقه راننده تخلفات نشانه داری را در گواهینامه وی نشان دهد،

(ب) کارت شناسایی راننده تاکسی دستکاری شده ، اطلاعات آن تغییر یافته یا جعل شده باشد،

(ج) کارت شناسایی جعلی یا دستکاری شده در تاکسی نصب شده یا به نمایش گذاشته شده باشد، آنگونه که در پاراگراف (ب) در بالا آمده است،

(د) چنانچه راننده مطابق با بند [21.315](#) این فصل یا هر بخش دیگری از این فصل که عملکرد رانندگان تاکسی را تنظیم می کند، عمل نکند،

(ه) گواهینامه رانندگی وی در کالیفرنیا به حالت تعلیق درآمده یا لغو شده باشد ،

(و) امتیاز رانندگی وی توسط یک حوزه قضایی دیگر در کانتی سن دیگو که رانندگان تاکسی را در حوزه خود نظارت می کند به حالت تعلیق درآمده یا لغو شده باشد، یا

(ز) چنانچه راننده به سرعت از تمام دستورات یا دستورالعمل های قانونی هر افسر مدنی، آتش نشانی یا نظارتی پیروی نکند،

اصلاح شده با دستور شماره 4313 (NS) ، لازم الاجرا 6-20-74 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 4622 (NS) ، لازم الاجرا 1-15-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 4729 (NS) ، لازم الاجرا 8-13-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 4738 (NS) ، لازم الاجرا 9-9-76 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5200 (NS) ، لازم الاجرا 8-10-78 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 11-18-80 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 11-25-80 ؛ لازم الاجرا 12-25-80 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده با شماره شماره 7882 (NS) ، لازم الاجرا 5-2-91 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)

بخش 21.311 بیمه مورد نیاز.

(الف) فعالیت شخصی تاکسی در مناطق غیراصولی این کانتی برای هر شخص غیرقانونی است مگر اینکه شخص یک پوشش بیمه فعال با یک شرکت مجاز بیمه در ایالت کالیفرنیا یا مبالغ پوششی مطابق با الزامات بند (ب) در زیر داشته باشد. پوشش بیمه ای مورد نیاز در این بخش ، مردم را در مقابل هرگونه خسارت یا آسیب هایی که ممکن است در نتیجه کار با تمام تاکسی های مورد استفاده شده به هر شخص یا اموالی وارد شود، بیمه می کند. یک اپراتور تاکسی باید گواهی پوشش بیمه را به عنوان پیش شرط اخذ مجوز اپراتور تاکسی به افسر صادر کننده ارائه دهد. این گواهی ارائه می دهد که بیمه گر هرگونه لغو بیمه نامه را کتباً به افسر صادر کننده اطلاع می دهد و این اختاریه را حداقل 30 روز قبل از لغو بیمه نامه از طریق نامه سفارشی به افسر صادر کننده ارسال می کند. در این گواهی همچنین باید ذکر شود:

(1) نام کامل بیمه گر ؛

(2) نام و آدرس بیمه شده ؛

(3) شماره بیمه نامه ؛

(4) نوع و محدودیت های پوشش ؛

(5) وسیله نقلیه (های) خاص بیمه شده ؛

(6) تاریخ های موثر گواهی ؛ و

(7) تاریخ صدور گواهینامه.

(ب) این بیمه باید برای هر تاکسی پوششی برابر با حداقل 1000000 دلار برای هر واقع ، بصورت ترکیبی برای هر صدمه بدنی و خسارت مالی فراهم کند.

(ج) علاوه بر شرایط مندرج در بخش (الف) این بخش ، بیمه گر باید معیارهای زیر را نیز داشته باشد:

(1) در کالیفرنیا توسط وزارت بیمه کالیفرنیا پذیرفته شده باشد.

A- (2) شرکت بیمه باید دارای رتبه اعتبار بیمه با بهترین قدرت مالی ای.ام. (A.M. Best Company Financial) (عالی)، یا رتبه بهتر باشد؛ و

(3) همه شرکت های بیمه مورد استفاده باید در گروه مالی حداقل VII (7-50-100 میلیون دلار) یا رتبه استاندارد Poors باشند.

اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 80-18-11 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 80-25-11 ، لازم الاجرا 80-25-12 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 87-2-7 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 07-26-10 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10134 (NS) ، لازم الاجرا 11- 14-4 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 14-6-2

بخش 21.312 رنگ و نام شرکت تاکسی رانی.

(الف) هر اپراتور تاکسی باید رنگ متمایز خود و مورد تأیید افسر صادرکننده را داشته باشد و باید به طور دائمی بر روی هر تاکسی نام اپراتور یا نامی که تحت آن فعالیت می کند را نصب کرده باشد. اگر اپراتور بیش از یک دستگاه تاکسی دارد، هر تاکسی باید شماره گذاری شده باشد. طرح رنگ تاکسی، بدون اجازه کتبی قبلی از افسر صادر کننده، قابل تغییر نیست.

(ب) تغییر طرح رنگ یا نام تاکسی به منظور فریب عموم با نام شرکت تاکسی رانی یا مخفی کردن اینکه آن وسیله نقلیه تاکسی می باشد، برای هر کسی غیر قانونی است.

اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 80-18-11 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 80-25-11 ، لازم الاجرا 80-25-12) ، جایگزین می شود. شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 87-2-7 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 07-26-10 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 14-6-2

بخش 21.313 کرایه تاکسی.

(الف) هر اپراتور تاکسی باید بیانیه "نرخ کرایه نصب شده" برای جابجایی مسافرین را همراه با درخواست مجوز خود ارسال کند. "نرخ کرایه نصب شده" برای تمام تاکسی های تحت پوشش آن اپراتور اعمال می گردد. نرخ کرایه نصب شده باید برای حداقل سه ماه مورد استفاده قرار بگیرد. اپراتور باید حداقل 14 روز قبل از استفاده از "نرخ کرایه نصب شده" جدید آن را به افسر صادر کننده ارائه دهد.

(ب) اپراتور باید بطور برجسته نرخ کرایه نصب شده را با حروف، در داخل درب های عقب همه تاکسی های خود با حداقل یک اینچ ارتفاع نصب کرده باشد. نرخ ها باید به دلار و سنت باشند و به شرح زیر تقسیم می شوند:

(1) نرخ شروع کرایه تاکسی

(2) نرخ هزینه سفر

(3) نرخ هزینه زمان

(ج) کرایه در یک تاکسی متر به دلار و سنت نشان داده می شود. ارقامی که کرایه را نشان می دهند باید توسط مسافران تاکسی به راحتی خوانده شوند.

(د) برای مسافری که تاکسی را کرایه کرده است خودداری از پرداخت کرایه غیرقانونی است.

(ه) درخواست پرداخت کرایه بیشتر از مسافر از طرف اپراتور تاکسی یا راننده تاکسی غیر قانونی می باشد

(و) هر اپراتور ، راننده ، نماینده و کارمند تاکسی باید هرگونه سوال مربوط به "نرخ کرایه نصب شده" را به درستی پاسخ دهد.

اصلاح شده با دستور شماره 5307 (NS) ، لازم الاجرا 78-21-12 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، 11-18-80 لازم الاجرا ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، تصویب 80-25-11 ، لازم الاجرا 80-25-12 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 87-2-7 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7428 (NS) ، لازم الاجرا 88-4-2 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 07-26-10 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 14-6-2

بخش 21.314 تاکسی متر.

(الف) هر تاکسی باید مجهز به تاکسی متر باشد و قبل از قرارداد تاکسی در مسیر کار باید تاکسی متر آن توسط شرکت Sealer of Weights and Measures ثبت شده و مورد بازرسی قرار گرفته باشد. یک اپراتور تاکسی همچنین باید هر تاکسی متر موجود در تاکسی که مورد استفاده می باشد را برای ثبت و بازرسی سالانه به Sealer ارسال کند.

(ب) قرار دادن تاکسی در سرویس غیر مجهز به تاکسی متر غیر مجاز خواهد بود:

(1) این تاکسی متر کرایه نرخ کرایه تأیید شده توسط مأمور صدور مجوز را محاسبه می کند.

(2) این تاکسی متر دارای گواهی ثبت نام فعال از شرکت Sealer of Weights and Measures می باشد.

(ج) برای راننده تاکسی غیرقانونی است که:

(1) با تاکسی که مجهز به تاکسی متر نمی باشد، مسافران را جابجا کند.

(2) حمل و نقل مسافران با دریافت کرایه با تاکسی متری که گواهی ثبت فعال از شرکت Sealer of Weights and Measures را نداشته باشد.

(3) آگاهانه از مسافر کرایه ای که بطور نادرست توسط تاکسی متر محاسبه شده است را دریافت کند.

(د) افسر صادر کننده می تواند تاکسی متری را در هر زمانی بازرسی کند.

(د) افسر صادر کننده می تواند مجوز تاکسی که تاکسی متر نداشته یا تاکسی متر آن تحت گواهی ثبت فعال از شرکت Sealer of Weights and Measures نبوده یا تاکسی متر آن، نرخ کرایه را به درستی محاسبه نمی کند را لغو کرده یا به اپراتور تاکسی دستور دهد تا آن تاکسی را از مسیر کار خارج کند. رعایت نکردن دستور مأمور صادر کننده مینی بر حذف تاکسی از مسیر خدمات، غیرقانونی است.

(اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 8316 (NS) ، لازم الاجرا 11-23-93 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)

بخش 21.315 آیین نامه های قابل اجرا برای رانندگان تاکسی.

(الف) راننده تاکسی که برای انتقال مسافران به یک نقطه مشخص کار می کند باید مستقیم ترین مسیر ممکن را طی کند تا مسافر را با خیال راحت و سریع به مقصد برساند.

(ب) راننده تاکسی پس از دریافت کرایه، در صورت درخواست مسافر باید به او رسید بدهد. در رسید باید نقطه شروع و پایان سفر ، کرایه شارژ شده ، تاریخ ، نام اپراتور و شماره وسیله نقلیه مشخص شود و توسط راننده امضا شود.

(ج) هیچ شخصی به غیر از راننده تاکسی، نباید برای گرفتن مسافر درخواست کند. با اینحال، راننده تاکسی نیز نباید برای گرفتن مسافر، تاکسی خود را ترک کند. افسر صادر کننده می تواند به یک اعزام کننده تاکسی اجازه دهد تا به عنوان یک سیستم بارگیری مسافری در زمان و مکانهایی که به صلاحدید افسر صادرکننده و خدمات عمومی و شرایط ترافیک، به مسافری در گرفتن تاکسی کمک کند.

(د) هیچ راننده تاکسی نباید بیشتر از ظرفیت درج شده توسط تولید کننده وسیله نقلیه، بعلاوه راننده، مسافر بزند. راننده تاکسی همچنین نباید بیش از حجم مجاز وسیله نقلیه، چمدان یا وسایل دیگری را با تاکسی خود حمل کند.

(ه) ثابت ماندن در ایستگاه تاکسی، برای راننده تاکسی غیر قانونی است، مگر آنکه راننده تاکسی در دوازده قدمی ایستگاه حضور داشته باشد یا به مسافری در سوار شدن یا پیاده شدن از تاکسی کمک کند.

(و) هیچ راننده تاکسی نمی تواند آگاهانه مسافری را که از یک شرکت رقیب درخواست تاکسی کرده است را سوار کند، بدون آنکه به مسافر اطلاع دهد که او از شرکت تاکسی رانی که مسافر برای آن درخواست کرده است، نمی باشد.

(ز) هیچ راننده تاکسی که توسط یک مسافر کرایه شده است، نمی تواند هیچ مسافر دیگری را بدون رضایت مسافر اصلی خود در تاکسی سوار کند.

(ح) راننده تاکسی نباید مسافرکشی کند، مگر اینکه کارت شناسایی رانندگی خود را در مکانی آشکار در داخل تاکسی که قابل رویت برای مسافران در داخل تاکسی، چسبانده باشد. راننده تاکسی در حین کار باید نام و کارت شناسایی عکسدار خود را که از طرف مأمور صادر کننده برای وی صادر شده است را نشان دهد. راننده باید به طور آشکار، کارت شناسایی خود را روی لباسش، بین کمر و شانه هایش نصب کرده باشد.

(ط) برای راننده تاکسی غیرقانونی است که از سوار کردن مسافر بخاطر نژاد ، عقیده ، رنگ ، سن ، جنس ، منشا ملی یا معلولیت وی انصراف ورزد، کرایه واقعی را از او نگیرد یا وی را از سوار شدن به تاکسی منصرف کند. با اینحال اگر راننده حس کند که سوار کردن آن مسافر یا گرفتن کرایه واقعی برایش خطر دارد، می تواند از سوار کردن آن مسافر اجتناب ورزد. راننده تاکسی همچنین موظف به جابجایی شخصی نیست که وی به صورت لفظی یا به طریقی دیگری توهین می کند.

(ی) اگر مسیر جابجایی مسافر در همان مسیری است که راننده تاکسی در آن کار می کند، برای راننده تاکسی غیر قانونی می باشد که مسافر را بخاطر طول مسیر از سوار شدن به تاکسی منصرف کند.

(ک) در صورت درخواست مسافر، راننده باید به مسافر در بارگیری و تخلیه چمدان ها یا وسایل دیگر مسافر، در اندازه و تعداد منطقی آن کمک کند. با این حال، اگر وزن هر چمدان یا بار مسافر بیشتر از 25 پوند باشد، لازم نیست که راننده آن را بلند کند. الزام به کمک در بارگیری یا تخلیه با مسافر فقط تا نزدیک ترین جدول کنار خیابان در صورتی که تاکسی بصورت قانونی پارک شده باشد، خواهد بود. راننده می تواند متن زیر را بر روی کاغذ شفاف روی شیشه در عقب تاکسی بچسباند: "راننده الزامی به بارگیری هر چمدان سنگین تر از 25 پوند یا هر بسته بزرگتر از اندازه قابل حمل در قسمت بار تاکسی را ندارد" راننده ای که دارای معلولیت قانونی است، می تواند مدارک معلولیت خود را به افسر صادر کننده ارائه دهد تا از الزام کمک به مسافری در بارگیری یا تخلیه بار معاف شود. در صورت تایید افسر صادر کننده، راننده می تواند نوشته کوچکی را در داخل صندوق عقب تاکسی یا داخل ماشین که در صندلی عقب قابل رویت باشد، نصب کند: "راننده دارای معلولیت فیزیکی می باشد، بنابراین نمی تواند به مسافر در بارگیری یا تخلیه بار مسافر کمک کند."

(ل) راننده تاکسی می تواند برای یافتن مسافر در خیابان های عمومی شهر رانندگی کند، ولی نباید سرعت وی به گونه ای باشد که ترافیک آن خیابان را مختل یا آهسته کند.

(م) هنگامی که تاکسی برای جابجایی مسافر حاضر بکار نمی باشد، راننده تاکسی باید تابلوی "خارج از سرویس" را در داخل وسیله نقلیه نصب کند. این تابلو باید حداقل از فاصله 10 پایی خارج از وسیله نقلیه قابل رویت باشد.

(ن) راننده تاکسی باید سفر روزانه خود را ثبت کرده و در صورت درخواست هر افسر مدنی برای بازرسی در دسترس وی قرار دهد. در گزارش سفر باید: نام راننده، شماره تاکسی، تاریخ، زمان، مبدا و مقصد هر سفر و کرایه دریافت شده نشان داده شود. برگه ثبت سفر باید خطوط و ستونهایی کافی برای ثبت اطلاعات را وجود داشته باشد و ثبت در دفتر باید با خودکار مشکی یا آبی تیره انجام پذیرد. راننده باید حداقل هفته ای یکبار گزارش سفرهای خود را به اپراتور تاکسی ارائه دهد.

(س) برای راننده تاکسی غیر قانونی خواهد بود که تاکسی متر اتومبیل او در زمان داشتن یک مسافر در تاکسی، علامت آماده به سوار کردن مسافر جدید، را نشان دهد. علاوه بر آن، برای راننده تاکسی غیر قانونی خواهد بود اگر جلوی کار کردن تاکسی متر را در زمان داشتن مسافر و جابجایی مسافر بگیرد. همچنین برای راننده تاکسی غیر قانونی خواهد بود اگر بعد از پیاده کردن مسافر، تاکسی متر را متوقف نکرده و اجازه دهد کماکان بعد از رساندن مسافر به مقصد، تاکسی متر کار کند.

(ع) هنگام رانندگی یا کار با تاکسی، رانندگان باید از نظر بهداشتی تمیز، آراسته بوده و لباس مناسبی داشته باشند. اصطلاح "از نظر بهداشتی" تمیز بودن، اشاره به وضعیت بهداشت شخصی، تمیزی بدن و عدم وجود بوی بد بدن با استحمام یا دوش گرفتن روزانه دارد.

(ف) رانندگان تاکسی باید تمام تلاش خود را برای بازگرداندن اموال جا مانده در تاکسی به صاحب آن انجام دهد. اگر راننده قادر به یافتن یا بازگرداندن اموال جا مانده به صاحبش نباشد، راننده باید ظرف 24 ساعت با اداره کلانتری تماس بگیرد. اموال جا مانده در تاکسی باید در برگه سفر راننده در کنار اطلاعات کرایه ثبت شوند.

(اصلاح شده با دستور شماره 4313 (NS) ، لازم الاجرا 6-20-74 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 4956 (NS) ، لازم الاجرا 8-25-77 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 5931 (NS) ، لازم الاجرا 11-18-80 ؛ دستور شماره 5938 (NS) ، مصوب 11-25-80 ، لازم الاجرا 12-25-80 ، جایگزین دستور شماره 5931 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7309 (NS) ، لازم الاجرا 7-2-87 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 7428 (NS) ، لازم الاجرا 2-4-88 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 9889 (NS) ، لازم الاجرا 10-26-07 ؛ اصلاح شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)

ارجاع (های) متقابل - بزرگراه ها و ترافیک ، عنوان 7 ؛ کد ترافیک 72.1 مابعد.

بخش 21.316 الزام شماره تلفن محل کار؛ اعلام تغییر.

(الف) دارنده مجوز باید یک شماره تلفن محل کار داشته باشد و اپراتور در ساعات عادی اداری، دوشنبه تا جمعه و در تمام ساعات کار به تلفن ها پاسخگو باشد.

(ب) دارنده پروانه باید در صورت تغییر آدرس محل کار، آدرس پستی یا آدرس محل تجارت خود ، این تغییر را ظرف چهل و هشت (48) ساعت از تاریخ تغییر، به صورت مکتوب به افسر صادر کننده مجوز اطلاع دهد.

(اضافه شده با دستور شماره 10312 (NS) ، لازم الاجرا 2-6-14)