

## **CUTUBKA 3. TAKSIILAYAASHA IYO HOWLWADEENADA TAGAASIDA\***

\* **Fiiro gaar ah** -Dib loo tirtiray oo dib looga falceliyay Sharc. Lamb. 3209 (N.S.), oo dhaqan galay 7-17-68; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 3377 (N.S.), oo dhaqan galay 6-30-69; la tirtiray oo dib looga falceliyay Sharc. Lamb. 3905 (NS), oo dhaqan galay 7-20-72.

**Tixraac(yada) isku tallaabta** -Ruqsadaha, xeerarka ganacsiga iyo canshuuraha ganacsiga, [Tit. 2](#) ; jidadka waaweyn iyo taraafikada, [Tit. 7](#) ; taksi taagan, § [72.190](#) et seq.

### **QEYBTA. 21.301 . QEEXITAAN.**

Qeexitaannada soo socda ayaa lagu dabaqi doonaa cutubkan:

(a) "Medallion" waxaa loola jeedaa lambarka horay loo sii tiriyey ee Sarkaalka Bixinta Sanadlaha uu ku rido taksi, taas oo muujinaysa in "howlwadeenka taksiga" loo oggol yahay inuu gaariga uga shaqeeyo sidii taksi ahaan meelaha aan sharciga lahayn ee Degmada.

(b) "Qiimaha la dhajiyay" waxaa loola jeedaa sicirka howlwadeenku ka diiwaan galiyay Sarkaalka Bixinta ee safarka rakaabka oo lagu dhajiyo taksiga. "Qiimaha la dhajiyay" waxaa ka mid ah sicirka aan kicin ah iyo sicir lagu canshuuray canshuuraha oo kormeeraya Muhiimka Miisaanka iyo Cabiraada.

(c) "Taksi" waxaa loola jeedaa gaari sida eraygu u qeexay Xeerka Gawaarida ee Califoorniya, ee loo adeegsado qaadista rakaabka kireysiga ah, oo ku qalabeysan canshuuraha. Taksi waa inuu ahaadaa gaari loogu talagalay inuu qaado ugu badnaan sideed rakaab ah, marka laga reebo darawalka.

(d) "Darawalka taksiga" waxaa loola jeedaa qof kasta oo wada ama kontaroolaya dhaqdhaqaaqa taksi.

(e) "Kaarka aqoonsiga darawal ee taksiga" waxaa loola jeedaa shatiga sanadlaha ah ee la siiyo darawal taksi oo hoos yimaada cutubkan oo u oggolaanaya darawalka inuu ka dhex shaqeeyo taksi aagga aan sharciga lahayn ee Degmada.

(f) "Howlwadeenka taksi" waxaa loola jeedaa qof ku howlan ganacsiga taksi.

(g) "Ruqsadda wadaha taksiga" waxaa loola jeedaa shatiga sanadlaha ah uu soo saaro Sarkaalka bixiya oo u oggolaanaya howlwadeenka taksi in uu ka qaado rakaab meelaha aan sharciga lahayn ee Degmada San Diego.

(h) "Oggolaanshaha taksi" waxaa loola jeedaa oggolaanshaha sanadlaha ah uu soo saaro Sarkaalka bixiya uu siiyo howlwadeenka taksiga ee in taksiile kasta uu si guul leh ugu gudubtay kormeerka.

(i) "Taksi istaaga" waxaa loola jeedaa aag uu u qoondeeyay Wakiilka Wadada Degmada adeegsiga gaarka ah ee tagaasida si ay u rarto ama u soo dejiso rakaabka ama u dhigato ama u istaagto inta ay shaqada ka sugeyso rakaabka.

(j) "Taximeter" waxaa loola jeedaa aalad ku dhex jirta gudaha tagaasida oo loo hagaajiyay si loo xisaabiyo qiimaha ay ka helaan hawladeenka tagaasida ee lagu qaado rakaabka.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4738 (NS), oo dhaqan galay 9-9-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5307 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 12-21-78; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), oo dhaqan galay 11 -18-80; Sharc. Lambarka 5938 (N.S.), oo la qaatay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, wuxuu beddelay Sharc. Lamb. 5931; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 7428 (N.S.), oo dhaqan galay 2-4-88; wax laga beddelay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), wax ku ool ah 2-6-14)

**Tixraac(yada) isku tallaabta** -Qeexitaannada, § [12.101](#) et seq .; qeexitaannada la xidhiidha jidadka waaweyn iyo taraafikada, § [71.101](#) ; Qeexitaanka Xeerka Gawaarida, § [72.3](#) .

### **QEYBTA. 21.302. LIISKA SHAQAALAHA TAKSIGA.**

Shatiga wadaha taksiga ayaa waxaa xukuma qaybaha [21.101](#) ilaa [21.117](#) iyo shuruudo kasta oo dheeri ah oo ku xusan cutubkan. Marka lagu daro sababaha loo diidayo Shatiga cusub ama cusboonaysiinta ee lagu bixiyay qaybaha [21.108](#) iyo [21.109](#) siday u kala horreeyaan, Sarkaalka Soo Saarayaa wuxuu diidi karaa shatiga hawladeennada taksiilaha cusub ama cusboonaysiinta haddii codsaduho aanu haysan caymiska uu u baahan yahay cutubkan. Sheriffku wuxuu ahaan doonaa Sarkaalka Bixinta shatiyada ee qaybtaan iyo kaararka aqoonsiga darawal taksi ee loo baahan yahay qaybta [21.307](#) .

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5307 (N.S.), oo dhaqan galay 12-21-78; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lamb. 5938 (N.S.), waxaa la ansixiyay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, Sharc. Lamb. 5931 ayaa booskiisa galay; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; waxaa wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo uu dhaqan galay 2-6-14)

### **QEYBTA. 21.303. SABABO DHEERI AH OO LOOGALA NOQDO AMA LOOGA JOOJIYO SHATIGA WADAHAA TAKSIGA.**

Marka lagu daro sababaha kujira qaybta [21.112](#) ee ah kala noqoshada ama ka joojinta shatiga wadaha taksiga ayaa Sarkaalka soo Saara waxaa laga yaabaa inuu kala noqdo ama ka joojiyo shatiga haddii hawladeenka, wakiiladiisa, ama shaqaaluhu ay mas'uul ka yihiin mid ka mid ah kuwan soo socda:

(a) Lacag ku dalacashada ama dalbashada rakaabka inay bixiyaan lacag ka badan qiimaha lagu dhejiyay.

(b) Wadista ama xakamaynta dhaqdhaqaaqa taksiga aan lahayn kaarka aqoonsiga darawalnimada oo ansax ah iyadoo la raacayo xeerkan.

(b) U oggolaanshaha qofka wadista ama xakamaynta dhaqdhaqaaqa taksiga aan lahayn kaarka aqoonsiga darawalnimada oo ansax ah iyadoo la raacayo xeerkan.

(d) Ku shaqeynta ama u oggolaanshaha qof kale inuu ka shaqeeyo taksi isagoon haysan caymiska looga baahan yahay cutubkan.

(e) Ku shaqeynta ama u oggolaanshaha qof kale inuu ka shaqeeyo taksi isagoo aan la siinin rukhsad taksi oo sax ah ama billad ansax ah Sarkaalka Soo Saara.

(f) Ku shaqeynta tagaasida iyada oo aan lahayn shahaadada diiwaangelinta cashuurta cabbirka ee uu bixiyo Sumeeyaha Miisaanka iyo Cabiraada ama aan lahayn shahaadada diiwaangelinta ee gaadhiga.

(g) Ku xadgudubka qodob kale oo xeerkan ka mid ah.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5200 (N.S.), oo dhaqan galay 8-10-78; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5307 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 12-21-78; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), oo dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lambarka 5938 (N.S.), oo la qaatay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, wuxuu beddelay Sharc. Lamb. 5931; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2-87; wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 8316 (N.S.), oo dhaqan galay 11-25-93; wax laga beddelay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), wax ku ool ah 2-6-14)

## **QEYBTA. 21.304. XEERKA WADAYAASHA TAGAASIDA.**

(a) Waxay noqon doontaa sharci daro qof kasta oo ka shaqeeya tagaasida inuu diido qiimaha safarka ama dhabta ah, inuu qaado talaabo kasta oo si firfircoon uga niyad jabisa qiimaha mustaqbalka ama kan dhabta ah ama diida inuu diro darawal:

(1) Iyadoo lagu saleynayo qaabab kasta oo takoorid ah, oo ay ku jiraan jinsiyad, caqiido, midab, da', jinsi, asal qaran, naafonimo, oroteeshan galmood, aqoonsiga lab ama dheddig ama xaalad ciidan ee rakaab kasta oo la filayo.

(2) Iyada oo ku saleysan dhererka safar kasta haddii safarku uu ku dhex yaal aagga sida caadiga ah uu u shaqeeyo hawladeenka.

(b) Hawlwadeenka tagaasida ayaa u baahan darawalada tagaasida iyagoo adeegsanaya wadaha taksiga si ay u ilaaliyaan diiwaanada safarka ugana soo celiyaan ugu yaraan hal mar isbuucii, sida looga baahan yahay qaybta [21.315](#) (n). Howlwadeenka taksiilaha waa inuu hayaa diiwaanada safarka muddo hal sano ah laga bilaabo taariikhda la soo gudbiyey waana inuu u hayaa si uu u baaro Sarkaalka Bixinta.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5200 (N.S.), oo dhaqan galay 8-10-78; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5290 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-30-78; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), oo dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lambarka 5938 (N.S.), oo la qaatay

11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, wuxuu bedelay Sharc. Lamb. 5931; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2-87; wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo ah wax dhaqan galay 2-6-14)

### **QEYBTA. 21.305. KORMEERKA TAGAASIDA.**

(a) Waa sharci daro in hawlwadeenka tagaasida uu ka hawl galo tagaasida ilaa taksigu ka gudbo kormeerka ugu horeeya ama Sarkaalka Soo Saara ama qof kale oo uu Sarkaalka Soo Saarahu ansixiyo. Kormeerku wuxuu ka koobnaan karaa laakiin aan ku xaddidnayn xaaladaha hawlgalka taksiga ee ku xusan cutubkan iyo shuruudo kale oo kasta oo Sarkaalka Soo Saarayaa uu si macquul ah u go'aaminayo in taksiile uu u hoggaansamo inuu si nabadgelyo leh ugu shaqeeyo. Haddii taksiilaha ay ka gudubto kormeerka hore Sarkaalka Soo Saarayaa wuxuu soo saari doonaa ruqsad taksi muddo hal sano ah.

(b) Ka dib marka laga gudbo kormeerka hore taksigu waa inuu dhaafa kormeer sanadle ah si loo qanciyo isla shuruudaha looga baahan yahay kormeerka hore. Waa sharci daro in shaqaaleeyaha tagaasida uu ku shaqeysto taksi aan dhaafin kormeerkiisa sanadlaha ah isla markaana aan la siinin ogolaansho sanadle ah.

(c) Haddii Sarkaalka Soo Saarahu ku qanco in taksigu ku baasay kormeerka qaybtan looga baahan yahay Sarkaalka Soo Saarahu wuxuu soo saari doonaa ruqsad sannadle ah oo taksi ah oo wuxuu ku dhajiyaa meeris u oggolaanaya hawlwadeenka inuu taksiilaha ku meeleevo adeegga muddo hal sano ah.

(d) Waxay noqon doontaa sharci daro qof kasta oo aan ka ahayn Sarkaalka Soo Saara ama qofka uu wakiilka u yahay inay meel dhigaan ama ay ka saaraan bilad laga soo qaado tagaasida. Sidoo kale waxay noqon doontaa sharci darro in la fara-geliyo ama wax laga beddelo billadda.

(e) Maqnaanshaha bilad ku saabsan tagaasida oo waafaqsan faqrada (c) kor ku xusan waxay noqon doontaa cadeymo horudhac ah marka la joojinayo ama lagala laabanayo rukhsadda wadaha taksiga si ay ugu shaqeyso taksiga bilaa bilad sax ah.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lamb. 5938 (N.S.), waxaa la ansixiyay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, Sharc. Lamb. 5931 ayaa booskiisa galay; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2-87; waxaa wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo uu dhaqan galay 2-6-14)

### **QEYBTA. 21.306. XAALADA TAGAASIDA.**

(a) Hawlwadeenka taksiga ayaan u oggolaan doonin wax taksi ah inuu ku sii jiro adeegga illaa uu gaadhigu buuxiyo dhammaan shuruudaha ugu yar ee looga baahan yahay inuu ku gudbo kormeerka ku xusan faqrada (b) ee hoose.

(b) Shuruudaha ugu yar ee kormeerka hore iyo kormeerka sanadlaha ah ee dhammaan tagaasida waa inay buuxiyaan waa sida soo socota:

(1) Digsiga ama daboolka giraangiraha ayaa ku yaal dhammaan giraangiraha ay digsiyada ama daboolka giraangiradu u yihiin qalab caadi ah.

(2) Ma jiraan xoqxoqmo ama godad mirir ah oo ku yaal jidhka gaadhiga iyo qaybo gocanaya oo ka laalaada jidhka gaadhiga. Fendharada, bambarada iyo jarmo khafiifka ah ayaa si ammaan ah loogu hagaajiyay gaariga. Taksina malahan waxyeello ballaaran oo aan la hagaajin oo jirka ah. Gaariga waxaa lagu qalabeeyaa bambarooyin hore iyo gadaal. Gaariga korkiisa waa xaalad nadiif ah oo macquul ah si aysan u qararin magaca shirkadda ama milkiilaha gaariga iyo lambar kasta oo loo qoondeeyay gaariga.

(3) Gaariga waa la rinjiyeeyay oo waxaa lagu calaamadeeyay si waafaqsan nidaamka midabka ee Sarkaalka Soo Saaraha oggolaaday. Rinjiga iyo astaamaynta ayaan ka yarayn ama ka sii darin qaabkan si looga hortago in si dhakhso ah loo aqoonsado nidaamka midabka ee la ansixiyay, shirkadda ama magaca milkiilaha iyo lambar kasta oo loo qoondeeyay gaadhiga.

(4) Laydhka hore waa lagu shaqeeyaa labadaba dogob sare iyo mid hooseba. Laydhka dambe, nalalka baabuurta la dhigto, nalalka fareejaha, iyo nalalka gudaha dhammaantood waa laga shaqeyn karaa.

(5) Gaarigu wuxuu ku qalabeysan yahay masaxaada muraayad ku filan oo lagu ilaaliyo xaalad shaqo oo wanaagsan.

(6) Dhammaan nidaamyada bereega waa laga shaqeysiin karaa.

(7) Ciyaarta xad-dhaafka ah ee farsamada isteerinka kama badna seddex inji oo ciyaar bilaash ah isteerinka dhinac iyo dhinac u weeciya.

(8) Qaybta mishiinka ayaa si macquul ah u nadiif ah oo ka madhan waxyaalaha guban kara.

(9) Iskaawamiintooyinka waxay ku sugan yihiin xaalad shaqo oo wanaagsan.

(10) Muraayada hore waa bilaa dildilaacyo ama jajabyo oo faragelinaya aragtida wadaha. Daaqadaha kale oo dhami waa dhaw yihiin oo waa la furi karaa waana la xidhi karaa sida ay ugu talo galay warshada. Daaqadaha iyo muraayadda hore waxay ku jiraan xaalad nadiif ah oo macquul ah si aysan u qarqaladeyn aragtida.

(11) Dhammaan godadka albaabbada iyo qafisyada albaabka waa ay shaqeynayaan gudaha iyo dibedda gaariga.

(12) Nidaamka hakinta gaariga ma jabayo sababtoo ah moolo daciif ah ama jaban ama dhaqdhaqaaq xad dhaaf ah marka gaariga uu shaqeynayo, sababo la xiriira dhuuqayaasha shoogga oo liita ama cilladaysan.

(13) Dhammaan kuraasta si ammaan ah ayaa loogu xiray gaariga. Suumanka kuraasta, markii loo baahdo Xeerka Gawaarida ee California, ayaa loogu rakibay. Safiito ku kooleynta kore waa mid garaaso laheyn, daloollo, jeexjeexyo, tolmo dillaacsan iyo gubasho.

(14) Gudaha baabuur kasta iyo jirkiisa ama aagga shandadaha waa xaalad nadiif ah oo macquul ah, kana madhan arrimaha shisheeye, ur udgoon iyo qashin. Kuraasta si macquul ah ayey nadiif u yihiin oo aan lahayn dhibco waaweyn oo duug ah. Qafisyada albaabada iyo albaabadu way sugan yihiin oo waa nadiif. Buutka dambe ee gaariga ama aagga shandadaha waa faaruq marka laga reebo taayir dheeri ah, weel shaqsiyadeed oo darawalka aan ka badnayn hal dhudhun oo lix-gees ah iyo qalabka gurmada, si loogu oggolaado booska ugu badan ee boorsooyinka iyo alaabooyinka rakaabka.

(15) Taayiradu waxay u hoggaansamaan Xeerka Gawaarida ee Califoorniya.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lamb. 5938 (N.S.), waxaa la ansixiyay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, Sharc. Lamb. 5931 ayaa booskiisa galay; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; waxaa wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 7428 (N.S.), oo dhaqan galay 2-4-88; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo uu dhaqan galay 2-6-14)

## **QEYBTA. 21.307. KAARKA AQOONSIGA DARAWALKA TAKSI - SHURUUDAHA IYO DARYEEL DHEERAAD AH OO DIIDAN.**

(a) Waxay noqon doontaa sharci daro darawal kasta oo tagaasida ah inuu ka qaado ama dhigo rakaabka meelaha aan sharciga ahayn ee Degmada San Diego isagoon marka hore Sarkaalka bixiya ka helin kaarka aqoonsiga darawal taksi. Sarkaalka bixiya wuxuu u soo saari karaa codsadhaha kaar aqoonsi oo ku meel gaar ah illaa 90 maalmood, inta baaritaanka la sugayo.

(b) Si aad xaq ugu yeelatid kaarka aqoonsiga darawal taksi qofku waa inuu ahaadaa ugu yaraan 18 sano jir, haystaa shatiga wadaha baabuurta Califoorniya oo ansax ah, si guul leh u dhammeystiray baaritaanka daroogada iyadoo la raacayo qodobka Xeerka Dowladda ee 53075.5 (b) (3) oo ay shaqo ka heleen ugu yaraan hal shirkad taksi oo shati leh. Darawal tagaasida waxaa laga shaqaaleysiin karaa ilaa afar hawl wadeen oo taksiile shati leh hal mar, oo ay ku jirto inuu iskood u shaqeysto.

(c) Marka lagu daro sababaha loo diiday rukhsad cusub sida ku cad qaybta [21.108](#) ama shatiga cusboonaysiinta ee qaybta [21.109](#), Sarkaalka Soo Saaraya wuu diidi karaa codsadhaha kaarka aqoonsiga darawalnimada Sarkaalka Bixinta wuxuu go'aamiyaa taas:

(1) Codsadhaha waxaa lagu xukumay dembi uga baahan codsadhaha inuu isu diiwaangeliyo inuu yahay dembi galmood sida ku xusan Xeerka Ciqaabta qaybta 290 iyo iyadoo aan loo eegin waqtiga ka soo gudbay tan iyo xukunkii codsaduhu ku soo rogay khatarta nabadgelyada rakaabka.

(2) Codsadhaha waxaa lagu xukumay dambi u baahan diiwaangelin ku xad gudubka Qodobka Maaddooyinka La Xakameeyay ee Dacwada ah iyadoo la raacayo qaybta Sharciga Caafimaadka iyo Badbaadada ee qaybta 11590 iyo iyadoo aan loo eegin waqtiga ka soo gudbay tan iyo xukunkii codsaduhu ku soo rogay khatar xagga nabadgelyada rakaabka.

(3) Codsaduhu wuxuu heystaa shan sano gudahood laga bilaabo taariikhda arjiga lagu xukumay mid ka mid ah dambiyada gawaarida soo socota: ku shaqeynta gaari iyadoo la adeegsanayo cabitaanka khamriga ama daroogada, ama iyadoo la adeegsanayo saameynta isku dhafan ee cabitaan khamri iyo daroogo, darawalnimo taxaddar la'aan ah, ka cararid sarkaal booliis ah ama gudan waayey waajibaadkii loo baahnaa ka dib markii uu ku lug yeeshay shil baabuur oo ku lug lahaa waxyeelo hantiyeed, dhaawac ama dhimasho.

(4) Codsaduhu wuxuu haystaa shan sano gudahood laga bilaabo taariikhda arjiga lagu xukumay xadgudub ama handadaad.

(5) Codsaduhu wuxuu qabatimay walax kasta oo ka mamnuuc ah Xeerka Maaddooyinka Maaraynta Isku midka ah (Qaybta Sharciga Caafimaadka iyo Badbaadada 11000 iyo seq.) Ilaa codsadhaha la diiwaangeliyo oo si guul leh uga qaybqaato barnaamijka daaweynta daroogada ee ay Maxkamaddu oggolaatay.

96) Codsaduhu 12 bilood gudahood laga bilaabo taariikhda arjiga, waxaa lagu xukumay, ama lagu hayaa go'aan kasta oo maamul oo kama dambeys ah inuu ku kacay fal ku taxan qeybta [21.315](#) hoose oo sabab u noqon lahaa hakinta ama la noqoshada kaarka aqoonsiga darawal taksi.

(d) Sarkaalka Soo Saaraya wuxuu kaloo u baahan karaa codsade inuu muujiyo in codsaduhu aqoon u leeyahay qodobbada cutubkan, Xeerarka taraafikada Gobolka iyo deegaanka iyo juqraafiga Degmada, si uu ugu qalmo kaarka aqoonsiga.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4622 (NS), oo dhaqan galay 1-15-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4738 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 0-9-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5200 (N.S.), oo dhaqan galay 8 -10-78; Sharc. Lambarka 5931 (N.S.), oo la qaatay 11-18-80, Sharc. Lamb. 5938; waxaa la ansixiyey 11- 25-80, Waxaa lagu beddelay Sharc.. Lambarka 5931; waxaa lagu beddelay Sharc. Lamb. 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 7428 (N.S.), oo dhaqan galay 2-4-88; wax laga beddelay Sharc. Lamb. 8784 (N.S.), oo dhaqan galay 4-29-97; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 9599 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 10-23-03; waxaa lagu beddelay Sharc. Lamb. 9889 (N.S), wuxuu dhaqan galay 10-26-07; waxaa lagu beddelay Sharc. Lamb, 10312 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 2-6-14)

**Tixraac(yada) sharciga gobolka** -Waxyaabaha mamnuuca ah, Xeerka Caafimaadka iyo Badbaadada, § 11000 iyo seq; dembiyada u baahan diiwaangelinta, iwm, Xeerka Caafimaadka iyo Ammaanka, § 11590; barnaamijyada la ansixiyay, Xeerka Daryeelka iyo Hay'adaha, §§ 4351, 4352.

## **QEYBTA. 21.308. SHURUUDAHA -- KAARKA AQOONSIGA DARAWALKA TAKSIGA.**

(a) Kaarka aqoonsiga darawal taksi ayaa shaqeyn doona hal sano oo taariikhi ah laga bilaabo taariikhda la soo saaray. Haddii Sarkaalka Soo Saaray uu kaarka ka joojiyo, ma kordhin doono muddada halka sano ah.

(b) Kaarka aqoonsiga waa la cusbooneysiin karaa 30 maalmood gudahood ka hor taariikhda dhicitaanka iyadoo Sarkaalka Bixinta loo gudbinayo dalab cusbooneysiin.

(c) Kaarka aqoonsiga waa inuu ku jiraa magaca buuxa ee darawal taksi, taariikhda dhalashada, sharraxaad jireed, faro-qaad, magacyada shirkadaha uu u shaqeeyo, taariikhda uu dhacayo in lagu malaaso.

(d) Kaarka aqoonsiga darawal taksi oo cusub oo malaasan ayaa la soo saari doonaa mar kasta oo kaar aqoonsi oo sax ah la beddelo maxaa yeelay wuu lumay, dhaawacmay ama darawalku wuxuu baddelayaa loo-shaqeeyayaasha inta u dhexeysa taariikhda la soo saaray iyo taariikhda uu dhacayo. Darawalku waa inuu bixiyaa khidmadda cusboonaysiinta sida ku xusan qaybta [21.1901](#) si loo daboolo kharashka kaarka cusub.

(Waxaa wax ka badalay Sharc. Lamb. 4622 (NS), oo dhaqan galay 1-15-76; waxaa wax ka badalay Sharc. Lamb. 4729 (NS), wuxuu dhaqan galay 8-13-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4738 (NS), wuxuu dhaqan galay 9 -9-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5737 (NS), oo dhaqan galay 5-29-80; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (NS), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lamb. 5938 (NS), la ansaxiyay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, wuxuu beddelay Sharc. Lamb. 5931; waxaa wax ka beddelay Sharc.. Lambarka 7309 (NS), wuxuu dhaqan galay 7-2-87; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 7603 (NS), dhaqan gal ah 4-13-89; wax laga beddelay Sharc. Lambarkiisu yahay 8049 (NS), oo dhaqan galay 5-7-92; wax laga beddelay Sharc. Lambarkiisu yahay 9889 (NS), oo dhaqan galay 10-26-07; wax laga beddelay Sharc. Lambarka 10312 (NS), wax ku ool ah 2-6-14)

**Tixraac(yada) isku tallaabta** -khidmadaha sharciyeynta Sheriff, § [21.1901](#) .

## **QEYBTA. 21.309. OGEYSIISKA ISBEDELKA SHAQADA DARAWAL TAKSI.**

Ugu yaraan bishii hal mar shaqaalihii tagaasida oo dhan waa inuu ku ogeysiiyaa Sarkaalka Soo Saara iyadoo qoraal ah magaca iyo lambarka kaarka aqoonsiga darawal ee darawal kasta oo tagaasida ah oo ka tagay shaqaaleeyaha taksiga ama aan hada u wadin shirkadiisa.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lamb. 5938 (N.S.), waxaa la ansixiyay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, Sharc. Lamb. 5931 ayaa booskiisa galay; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; waxaa wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo uu dhaqan galay 2-6-14)

## **QEYBTA. 21.310. SABABAHA DHEERAADKA AH EE DIB UGULA NOQOSHADA AMA HAKINTA KAARKA AQOONSIGA DARAWAL TAKSI.**

Marka lagu daro sababaha lagu sheegay qaybta [21.112](#) ee hakinta ama kala noqoshada shatiga Sarkaalka Soo Saaraya wuu laali karaa ama kala noqon karaa kaarka aqoonsiga darawal taksi haddii darawalku ku kaco fal qaybta [21.307](#) (c) ama:



- (a) Miyuu leeyahay rikoor wadista oo muujinaya tirinta dhibcaha xadgudubka sida ay ku bixiyeen Qaybaha Xeerka Baabuurta ee California qaybaha 12810 iyo 12810.5,
- (b) Beddelaan, fara-geliyaan ama nuqulaan kaarka aqoonsiga darawal taksi,
- (c) Soo bandhigida ama sababaha in la soo bandhigo ama uu haayo kaarka aqoonsiga darawal taksi ee nooca lagu sharaxay faqrada (b) kor ku xusan,
- (d) Ku guuldareysato u hogaansanaanta qaybta [21.315](#) ee cutubkan ama qeyb kasta oo ka mid ah cutubkan oo nidaaminaya anshaxa darawallada taksiyada,
- (e) Miyaa ruqsaddiisa wadista Californiya la laalay ama lagala noqday,
- (f) Miyaa mudnaanta darawalnimadiisa taksiilaha ka joojisay ama kala noqotay xukun kale oo ka tirsan Degmada San Diego oo maamusha darawallada tagaasida xukunkooda, ama
- (g) Uu ku guuldareysto inuu si deg deg ah u hogaansamo dhamaan amarrada sharciga ama tilmaamaha sarkaal kasta oo nabadeed ah, sarkaal ka tirsan waaxda dab damiska ama sarkaal xukumaya.

(Waxaa wax ka badalay Sharc. Lamb. 4313 (N.S.), oo dhaqan galay 6-20-74; waxaa wax ka badalay Sharc. Lamb. 4622 (NS), wuxuu dhaqan galay 1-15-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4729 (NS), wuxuu dhaqan galay 8-13-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4738 (NS), oo dhaqan galay 9-9-76; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5200 (NS), wuxuu dhaqan galay 8-10-78; Sharc. Lamb. 5931 (NS), oo dhaqan galay 11-18-80, wuxuu beddelay Sharc. Lamb. 5938; waxaa la ansixiyay 11-25-80, waxaa booskiisa galay, Sharc.. Lambarka 5931; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 7309 (NS), dhaqan gal ah 7-2-87; wax laga beddelay Sharc. Lambarkiiisu yahay 7882 (NS), oo dhaqan galay 5-2-91; wax laga beddelay Sharc. Lambarkiiisu yahay 9889 (NS), oo dhaqan galay 10-26-07; wax laga beddelay Sharc. Lambarka 10312 (NS), wax ku ool ah 2-6-14)

## **QEYBTA. 21.311. CAYMISKA LOO BAAHAN YAHAY.**

(a) Waxay noqon doontaa sharci daro qof kasta inuu ka shaqeeyo meherad taksi ah oo ka tirsan aagagga aan sharciga lahayn ee Degmada haddii uusan qofku dhaqan gal ku lahayn caymis ay soo saartay shirkad awood u siisay inay la soo wareegto ganacsiga caymiska ee Gobolka Califoorniya oo leh qaddar caymis oo daboolaya shuruudaha faqrada (b) ee hoose. Caymiska bixinaya ee looga baahan yahay qaybtani waxay ka caymineysaa dadweynaha wixii khasaaro ama waxyeelo ah ee u horseedi kara qof ama hanti hawlgallada dhammaan taksiileyda uu u adeegsado hawlwadeenku shaqadiisa. Hawlwadeenka tagaasida ayaa sarkaalka soosaara u siinaya shahaado caymiska oo shardi u ah helitaanka shatiga wadaha taksiiga. Shahaadadu waa inay bixisaa in caymisku ku ogeysiin doono Sarkaalka Soo Saara qoraal kasta oo la joojinayo iyo ogeysiiska waxaa loo dirayaa Sarkaalka Bixinta iyada oo loo dirayo warqad diiwaangashan ugu yaraan 30 maalmood ka hor joojinta nidaamka. Shahaadadu sidoo kale waa inay sheegtaa:

- (1) Magaca buuxa ee caymiska;
- (2) Magaca iyo cinwaanka caymiska;

- (3) Lambarka nidaamka caymiska;
- (4) Nooca iyo xadka caymiska;
- (5) Gaariga caymiska cayiman;
- (6) Taariikhda wax ku oolka ah ee shahaadada; iyo
- (7) Taariikhda soo saarista shahaadada.

(b) Caymiska ayaa bixin doona caymis kasta oo tagaasida ah oo aan ka yarayn \$ 1,000,000 dhacdo kasta, isku darka hal xadka dhaawaca jidhka iyo waxyeelada hantida.

(c) Marka lagu daro shuruudaha ku xusan hoosaadka (a) ee qaybtaan, caymisku waa inuu sidoo kale buuxiyo shuruudaha soo socda:

(1) Laga oggolaaday Califoorniya Waaxda Caymiska Californiya;

(2) Caymisyaaashu waa inay lahaadaan A.M. qiimeynta awoodda maaliyadeed ee Shirkadda ugu Fiican ee A- (heer sare), ama ka wanaagsan; iyo

(3) Shirkadaha oo dhami waa inay lahaadaan qayb cabir maaliyadeed oo aan ka yarayn VII (toddo- \$ 50- \$ 100 milyan), ama qiimeyn la mid ah istaandarka iyo mid liita.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lamb. 5938 (N.S.), waxaa la ansixiyay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, Sharc. Lamb. 5931 ayaa booskiisa galay; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; waxaa wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10134 (N.S.), oo uu dhaqan galay 4-14-11); waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo dhaqan galay 2-4-14)

## **QEYBTA. 21.312. TAKSI, MIDABOYINKA IYO MAGACYADA SHIRKADDA.**

(a) Shaqaale kasta oo tagaasida ku shaqeeya waa inuu ku rinjiyeeyaa taksiileyaashiisa / yaasha midab ama midabyo kala duwan oo uu ansaxiyay Sarkaalka Soo Saaraya waana inuu si joogto ah ugu dhajiyaa taksi kasta magaca shirkada ama magaca ay ku shaqayso ganacsaduhu. Haddii hawlwadeenku leeyahay wax ka badan hal taksi, taksi kasta waa in la lambareeyaa. Nidaamka midabka taksiga lama beddeli karo iyadoon qoraal ogolaansho ah ee Sarkaalka Soo saaraya ah la'aanteed.

(b) Waa sharci daro in qof kasta uu si badheedh ah wax uga beddelo ama wax uga beddelo wax kasta oo tagaasid ah iyada oo looga dan leeyahay in lagu khiyaaneeyo dadweynaha xagga aqoonsiga wadaha tagaasida ama in la qariyo xaqiiqda ah in gaadiidku yahay taksi.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; Sharc. Lamb. 5938 (N.S.), waxaa la ansixiyay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, Sharc. Lamb. 5931 ayaa booskiisa galay; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay

7-2 -87; waxaa wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo uu dhaqan galay 2-6-14)

### **QEYBTA. 21.313. KHIDMADA TAKSIGA.**

(a) Hawlwadeenka tagaasida ayaa ku xereyn doona arjiga shatiga wadaha bayaan ah "sicirka la dhejiyay" ee ay ku shaqaleynayaan hawlwaadeenku si uu u qaado rakaabka. "Sicirka la dhajiyay" wuxuu khuseeyaa dhammaan taksiyada ku hoos shaqeeya rukhsadda wadaha taksi. Sicirka la soo dhejiyey wuxuu hirgalayaa in aan ka yareyn saddex bilood. Hawl waadeenku waa inuu u fayl gareynaa Sarkaalka Soo Saaraya ugu yaraan 14 maalmood ka hor inta "sicirka la soo dhejiyey" ee cusub uu dhaqan galayo.

(b) Hawl waadeenku waa inuu si muuqata ugu dhejiyaa jadwalka qiimaha labada albaab ee dambe ee dhammaan taksiyada warqado ugu yaraan hal inji dherer ah. Qiimayaashu waa inay ahaadaan dollar iyo senti waxaana loo kala qaadi doonaa sidan soo socota:

(1) Sicirka hoos u dhaca calanka

(2) Sicirka lagu dallaco socdaalka

(2) Sicirka lagu dallaco waqtiga

(c) Qiimaha waa in lagu soo bandhigaa Taximeter oo doollar iyo senti ah. Tirooyinka muujiya qiimaha ayaa si sahlan u aqrin kara dadka ku jira qeybta rakaabka ee tagaasida.

(d) Waa sharci darro rakaabka kiraystay taksi inuu diido inuu bixiyo qiimaha.

(e) Waa sharci daro in hawlwaadeenka tagaasida ama wadaha taksi uu ka codsado rakaabka inuu bixiyo lacag ka badan qiimaha la soo dhejiyay.

(f) Hawl waadeen kasta oo taksiile ah, darawal, wakiil iyo shaqaale waa inay si sax ah u sheegaan "sicirka la soo dhejiyay" ee ka jawaabaya su'aal kasta.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5307 (N.S.), oo dhaqan galay 12-21-78; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 11-18-80; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5938 (N.S.), oo la qaatay 11-25-80; oo dhaqan galay 12-25-80, oo lagu beddelay Sharc. Lamb. 5931; waxaa wax ka beddelay Sharc.. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 7428 (N.S.), oo dhaqan galay 2-4-88; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo ah wax dhaqan galay 10-26-07; waxaa beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo dhaqan galay 2-6-14)

### **QEYBTA. 21.314. MITIRADA TAKSIGA**

(a) Taksi kasta waa inuu ku qalabeysan yahay hal mitir oo ay diiwaangeliyeen, kormeereen oo uu shaabadeeyey Shabadeeyaha Miisaanka iyo Cabbiraada kahor intaan taksi laga dhigin adeegga markii ugu horreysay. Hawlwadeenka tagaasida ayaa sidoo kale ah inuu 'Shaabadle' u

soo gudbinaya mitirka taksi kasta oo ah tagaasida shaqeeya ah si diiwaangelin iyo kormeer sanadle ah loogu sameeyo.

(b) Waa sharci daro in hawlwadeen taksiile ah uu ku meeleeeyo taksi shaqeynaya oo aan ku qalabaysnayn Taximeter:

(1) Taasi waxay si sax ah u xisaabineysaa qiimaha la oggol yahay ee hawlwadeenka taksiilaha uu u oggolaaday Sarkaalka Soo Saara inuu ku soo dalaco.

(2) Taasi waxay ku jirtaa shahaadada diiwaangelinta ee hadda jirta oo ka timaadda Shaabادلaha Miisaanka iyo Cabiraadaha.

(c) Waa sharci darro darawalka tagaasida:

(1) Inuu rakaabka lacag khidmad ah ka qaado taksi kasta oo aan ku qalabaysnayn Taximeter.

(2) Inuu rakaab lacag khidmad ah uga qaad taksi kasta oo leh Taximeter ee aan haysan shahaada diiwaangelinta hadda jirta ee uu ka qoo qaatay Shaabادلaha Miisaanka iyo Cabiraada.

(3) Si ula kac ah looga qaado rakaabka khidmad uu Taximeter si khaldan u xisaabiyay.

(d) Sarkaalka Soo Saara wuxuu kormeereri karaa wixii mitir taksi ah wakhti kasta

(c) Sarkaalka Soo Saara waa inuu kala noqdaa ruqsadda tagaasida isla markaana uu ku amro shaqaale kasta oo tagaasida ka shaqeeya inuu taksiga ka saaro adeegga aan lahayn Taximeter, ama wuxuu leeyahay maitir taksi aan lahayn shahaadada diiwaangelinta hadda jirta ee Shaabادلaha ama aan si sax ah u xisaabinta qiimaha. Waa sharci darro in hawlwadeen kasta oo tagaasida ka shaqeeya uu ku guuldareysto inuu u hogaansami waayo amarka ka soo baxay Sarkaalka Soo Saaraya ee ah inuu ka saaro adeegga tagaasida.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; waxaa wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 8316 (N.S.), oo dhaqan galay 11-23-93; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo uu dhaqan galay 2-6-14)

## **QEYBTA. 21.315. SHURUUCDA LAGU DABAKHI KARO WADAYAASHA TAGAASIDA**

(a) Darawal taksi oo loo shaqaaleeyay inuu ku qaado rakaabka meel cayiman waa inuu qaadaa wadada ugu toosan ee ugu macquulsan ee rakaabka ku qaadi karta meeshii uu u socday si nabad ah oo deg deg ah.

(b) Darawal tagaasida ayaa siin doona risiidh rakaab kasta oo codsada mid ka mid ah marka rakaabku bixiyo qiimaha. Rasiidku waa inuu muujiyaa bilowga iyo dhammaadka safarka, qiimaha lagu soo dalacay, taariikhda, magaca wadaha, iyo lambarka gaadhiga, waxaana saxeexayaa darawalka.

(c) Qofna ma dalban karo rakaab raaca taxabisyo aan ka aheyn darawalka taksiga. Darawal taksi, si kastaba ha noqotee, kama tagi karo taksiga inuu ka codsado rakaabka. Sarkaalka Soo Saara wuxuu u oggolaan karaa diris inuu codsado rakaabka inuu yahay nidaam lagu raro rakaabka waqtiyada iyo meelaha sida ku jirta Sarkaalka Soo saara ee adeegga dadweynaha iyo xaaladaha taraafikada ay u baahan yihiin.

(d) Ma jiro darawal taksiila ah oo qaadi kara dad ka badan, oo uu ku jiro darawalka, marka loo eego awooda kuraasta gaariga ee warshada laheyd. Darawal taksi ayaa sidoo kale qaadi karin boorsooyinka ama waxyaabaha kale ee ka badan mugga keydka gaariga ama awoodda xamuulka.

(e) Waa sharci daro in darawal kasta oo tagaasida ahi u ogolaado in taksi uu ku sii jiro istaaga taksi ilaa darawalku uu ku sii jiro meel laba iyo toban cagood u jirta qayb kasta oo ka mid ah aagga taksi ee la aasaasay, ama haddii darawalka taksiga uu ka caawiyo rakaabka inay rartaan ama dejiyaan.

(f) Ma jiro darawal taksi si ula kac ah u soo qaata qof u yeeray taksi oo ka tirsan shirkadda tagaasida la tartameysa iyadoo aan lagu wargelin qofkaas inuusan matalin shirkadda tagaasida ee qofka loo yeeray.

(g) Ma jiro darawal taksi, oo uu kireystay qof rakaab ah, waa inuusan qaadi karin rakaab kasta oo dheeri ah iyada oo aan oggolaansho laga helin rakaabka asalka ah.

(h) Darawal taksi ma shaqeyn karo ilaa uu ku dhajiyo kaarka aqoonsiga darawalkiisa meel caan ah oo ku dhex taal gudaha tagaasida, oo ay arki karaan rakaabka qeybta rakaabka. Darawalka taksiga inta uu shaqeynayo waa inuu muujiyaa magaca iyo calaamadda aqoonsiga sawirka uu u siiyay Sarkaalka Soo saaray. Darawalku waa inuu si muuqata u muujiyaa calaamada banaanka hore ee dharka darawalka, inta udhaxeysa dhexda iyo garbaha.

(i) Waxay noqon doontaa sharci daro darawal taksi in uu diido qiimaha mustaqbalka ama ta dhabta ah ama uu qaado talaabo kasta oo si firfircoon looga niyad jabinaayo ujrada ama qiimaha rasmiga ah ee ku saleysan jinsiyada, caqiidada, midabka, da'da, jinsiga, asalka qaran ama naafonimo. Darawal taksi ayaa laga yaabaa, si kastaba ha noqotee, inuu diido qiimaha la filayo ama dhabta ah haddii ay si fudud ugu muuqato darawalka in qofku khatar u keenayo darawalka. Darawal taksi ayaa sidoo kale waajib kuma aha inuu qaado qof kasta oo hadal ama si kale u aflagaadeeya darawalka.

(j) Waa sharci daro darawalka tagaasida inuu diido ama niyad jebiyo qiimaha safarka ee ku saleysan dhererka safarka haddii safarka uu ku dhexjiro aagga ay sida caadiga ah u shaqeeyaan shaqaalaha tagaasida ee u shaqeeya darawalka.

(k) Darawal taksi ayaa ku caawin doona rakaabka rarka ama dejinta cabir macquul ah, lambar, iyo nooca shandadaha rakaabka ama waxyaabo kale, markii uu codsado qof rakaab ah. Darawal, si kastaba ha ahaatee, looma baahna inuu qaado shay kasta oo ka badan 25 rodol. Shuruudda ah in laga caawiyo rarka ama dejinta waa inay ku xaddidnaato soo qaadista ama dhigista alaabta dhinaca ugu dhow dhinaca gawga agteeda oo sharci ahaan taksiilaha u dhigto. Calaamadda oo ah qaab go an hufan ayaa lagu dhejin karaa albaabka gadaal, daaqadda dhinaceeda oo leh, "DARAWALKA LOOGAMA BAAHNA INUU QAADO BOORSO CULEYSKEEDU KA BADAN 25 RODOL MIDIIBA AMA NOOCAN OO KALE OO AAN SI

AMAAN AH U HELI KARN AAGA LOOGU TALAGALAY BADBAADADA GAADHIGAN." Darawal leh naafonimo sharciyeysan oo ka hor istaageysa inuu alaabta wax ka qabto wuxuu u soo gudbin karaa caddeynta itaal darrida Sarkaalka Soo Saaray isagoo weydiisanaya in laga cafiyo shuruudaha laga doonayo inuu ku caawiyo rakaabka shandada. Haddii uu oggolaado Sarkaalka Soo Saaray, darawalku wuxuu ku dhajin karaa calaamad yar oo ka mid ah qaybta rakaabka ee gaariga si ay ugu muuqdaan rakaabka kursiga dambe ama gudaha meesha tarankiga daboolkiisa isagoo leh, DARAWALKU WAA NAAFONIMO OO U DIIDAYSA INUU QAADO SHANDADA"

(l) Darawal taksi ayaa laga yaabaa inuu raadsado rakaabka isagoo ku kaxeynaya wado dadweyne, laakiin kuma safri karo xawaare ama qaab farageliya ama carqaladeeya taraafikada.

(m) Darawal tagaasida wuxuu tusi doonaa calaamadda "ma shaqeynayo" marka gaariga taksiga aan loo heli karin in la kireeyo. Calaamaddu waa inay ku taal gudaha gaariga si loo arko loona akhriyo banaanka gaariga meel fog oo ugu yaraan 10 fuudh u jirta.

(n) Darawal taksi ayaa wadi kara diiwaanka safarka maalinlaha ah kaas oo la heli karo si loo baaro markii uu codsado sarkaal nabad ah. Diiwaanka safarka waa in lagu muujiyaa magaca darawalka, lambarka taksiilaha, taariikhda, waqtiga, asalka iyo halka loo socdo safar kasta, iyo khidmadda laga qaadayo. Diiwaanada waa inay lahaadaan xariiqyo xariijin iyo tiirar ku filan oo ay ku jiri karaan dhammaan macluumaadka loo baahan yahay isla markaana soo-gelintu waxay noqon doontaa khad madow ama madow ah. Darawalku waa inuu u gudbiyaa diiwaanka safarkiisa hawlwadeenka taksiilaha ugu yaraan hal mar usbuucii.

(o) Waa sharci darro darawal kasta oo taksi wata inta uu safrayo rakaabka si uu u muujiyo calanka ama aaladda ku dhegsan miisaanka booska tilmaamaya in gaariga loo heli karo kiro. Sidoo kale waa sharci daro darawalka tagaasida inuu kahortago Taximeter inuu shaqeeyo inta darawalka uu qaadayo rakaabka. Sidoo kale waa sharci daro in darawal taksi inuu sababo in Taximeter marki taksiilaha uusan shaqeyneynin ama u ogolaado Taximeter inuu sii wado duubista ka dib markuu gaaro meesha ugu dambeysa ee rakaabka.

(p) Inta ay wadayaan ama ku shaqeynayaan taksi, darawallada waa inay ahaadaan kuwo nadiif ah, si wanaagsan loo qurxiyay oo nidaamsan oo lebbisan. Ereyga "nadaafad ahaan nadiif ah" waxaa loola jeedaa xaaladaas nadaafada shaqsiyeed, nadaafada jirka, iyo maqnaanshaha urka jirka ee jirka oo caadiyan la xiriira qubaysiga ama qubayska joogtada ah.

(q) Darawallada tagaasida waa inay sameeyaan isku day kasta oo ay ku celinayaan hantidooda ku luntay taksiga la siiyo milkiilaha. Haddii darawalku awoodi waayo inuu helo ama ku celiyo hantida milkiilaha, darawalku waa inuu la xiriiraa Waaxda Sheriff muddo 24 saac gudahood ah. Hantida luntay waxaa lagu xisaabin doonaa xaashida safarka wadaha ee ku xiga macluumaadka qiimaha.

(Waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4313 (NS), oo dhaqan galay 6-20-74; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 4956 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 8-25-77; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 5931 (N.S.), oo dhaqan galay 11 -18-80; Sharc. Lambarka 5938 (N.S.), oo la qaatay 11-25-80, oo dhaqan galay 12-25-80, wuxuu beddelay Sharc. Lamb. 5931; waxaa wax ka beddelay Sharc.. Lambarka 7309 (N.S.), wuxuu dhaqan galay 7-2 -87; wax ka bedel lagu sameeyay Sharc. Lamb. 7428 (N.S.), oo dhaqan galay 2-4-88; wax laga beddelay Sharc. Lamb.

9889 (N.S.), oo dhaqan galay 10-26-07; waxaa wax ka beddelay Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), wax ku ool ah 2-6-14)

**Tixraac(yada) isku tallaabta**--Wadooyinka waaweyn iyo taraafikada, [Cin. 7](#); xeerka taraafikada, § [72.1](#) et seq.

### **QEYBTA. 21.316. TELEEFAN GANACSIYEED WAA LOO BAAHAN YAHAY; OGEYSIISKA BEDELAADA.**

(a) Qofka ruqsada haystaa waa inuu hayaa taleefan ganacsi oo shaqaynaya kaas oo ay tahay in laga jawaabo saacadaha shaqada ee caadiga ah, Isniinta ilaa Jimcaha, iyo inta lagu jiro saacadaha shaqada oo dhan.

(b) Qofka rukhsadda haysta waa inuu, haddii ay dhacdo isbeddel ku dhaca cinwaankiisa ganacsi, cinwaanka boostada, ama cinwaanka meheradda, ku ogeysiiyo Sarkaalka Bixinta qoraal ahaan isbeddelka noocaas ah afartan iyo siddeed (48) saacadood gudahood laga bilaabo taariikhda dhaqan-galka isbeddelkan.

(Waxaa lagu daray Sharc. Lamb. 10312 (N.S.), oo wax ku ool ah 2-6-14)